AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO
Principio de Procedencia: 4304.092	**INFORME DE VISITA DE SEGUIMIENTO A PROYECTOS**

DIRECCIÓN DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS
GRUPO GESTION AMBIENTAL Y CONTROL DE FAUNA

INFORME DE VISITA DE SEGUIMIENTO	
FECHA: 5 a 8 de Mayo de 2026	
ELABORADO POR:	**GLORIA CONSTANZA VELÁSQUEZ CASTAÑO**
LOCALIZACIÓN	**PROYECTO AERÓDROMO DE MAGÜI PAYÁN– APOYO TÉCNICO AEROCIVIL**

En virtud de la puesta en marcha y proyección del inicio del proyecto de mejoramiento de la infraestructura lado aire del aeródromo de Magui Payan, el cual hace parte del contrato interadministrativo con ENTerritorio S.A y el convenio con los ingenieros militares, se llevo a cabo la visita de campo conjunta con todos los actores involucrados con un cronograma consensado, establecido y determinado para dar cobertura a las diversas actividades y necesidades que la obra contempla en el componente ambiental, social, técnico y logístico.

Así las cosas, las actividades y gestiones realizadas día tras día en la comisión se detallan a continuación:

5 de mayo de 2026: Se realizó desplazamiento aéreo Bogotá – Tumaco en vuelo de las 5:45 am, arribando a Tumaco sobre las 7:30 a.m., para iniciar desplazamiento terrestre hasta Barbacoas y de allí hasta Magui Payan.

Durante este recorrido realizado con el equipo de Aerocivil (Ing. Ricardo Sánchez, Ing. Carlos Carmona e Ing. Gloria Velasquez), se programó una reunión en el punto conocido como el puente de la Columpia (Barbacoas) con el Sr. Alcalde Mario Hurtado y su equipo asesor para analizar y conversar sobre la mejor opción para las actividades de movilización de maquinaria y materiales propios del proyecto (Foto 1), en este espacio de reunión en vía, también se contó con la participación del equipo de ingenieros del Ejército Nacional, con quienes se abordó el tema del paso del puente y la maquinaria que sobrepasaría hipotéticamente el peso de soporte de dicha infraestructura localizada en la vía departamental que conecta Tumaco con Barbacoas.

Seguidamente se realizó en compañía del personal de la alcaldía de Barbacoas (Planeación y Tránsito Municipal) y el ingeniero residente de la interventoría el reconocimiento y recorrido de los tramos viales que serían siendo objeto de autorización para el tránsito de las cargas vinculadas al proyecto, concluyendo un consenso sobre los tramos que serían objeto de levantamiento de actas de vecindad y vial. Resultado de esta gestión se obtuvo por parte de la alcaldía de Barbacoas la certificación de las vías autorizadas para realizar los recorridos dentro del perímetro urbano hasta los puntos de descargue y trasbordo hacia el ferri y posterior cruce del rio Telembí (Foto 2).

Finalmente se realizó el arribo al casco urbano de Magui Payan del equipo de la Aerocivil y el Ejercito Nacional sobre las 3:00 p.m.

6 de mayo de 2026: En razón a que el equipo de ENTerritorio no llegó a campo en el día acordado, se realizó por parte de la Aerocivil y el Ejercito una reunión de apertura de la comisión con el señor

alcalde de Magüi Payan abordando temas relevantes referidos a la puesta en marcha del proyecto (Foto 3).

Sobre el final de la tarde y una vez el equipo de ET llego al casco urbano de Magui Payan se realizó la reunión con la totalidad de los actores participantes en el despacho de la Alcaldía Municipal, en la cual se abordaron todos los temas a tratar y los pendientes que por parte de ET hay por concretar a nivel de contratación, en especial el tema de materiales y la preparatoria de la reunión de inicio o auditoria visible, en donde el señor alcalde solicito que se concretara una fecha puntual de inicio del proyecto, así como la proyección de las actividades previas o preliminares que serian del caso para que por fin se dé inició formal al proyecto el cual la comunidad guarda una gran expectativa (Foto 4). De este espacio de reunión se levantó un acta por parte de la Aerocivil la cual refleja en resumidas cuentas los compromisos y acuerdos que se llegaron entre las partes (Anexo 1)

7 de mayo de 2026: Sobre las 8:00 a.m. se dio inicio al recorrido conjunto entre Aerocivil, ENTerritorio, Ejercito, Ing. residente de Interventoría, Ing. Corponariño, representante del Operador Bonsante, alcaldía municipal y miembros de la comunidad hacia el aérea del aeródromo con el objetivo de recorrer las áreas que serán objeto de intervención del proyecto.

Se realizó reconocimiento conjunto del área del campamento, punto de acopio materiales, verificación material existente en el área contigua al aeródromo y que podría hacer parte de un reusó, adicional se realizó reconocimiento de los puntos de acopio y disposición de material. (Foto 5)

Posteriormente, en conjunto con la profesional social de ET, el ingeniero residente de la interventoría y el enlace de la alcaldía municipal, se realizó el recorrido de reconocimiento y consenso de las rutas a ser certificadas por la alcaldía de Magüi Payan para la movilización de materiales y maquinaria. (Foto 6 y 7). Se espera como resultado de esta actividad que la alcaldía Magui Payan expida de manera formal la certificación de las rutas autorizadas para el transito de la maquinaria y vehículos de carga que llevaran materiales al proyecto.

Finalmente, sobre las 3:00 p.m. se desarrolló en el salón social la reunión de inicio o auditoria visible con la comunidad, donde se presentaron los alcances del proyecto y se despejaron las dudas e inquietudes de la comunidad sobre el desarrollo del proyecto. Dentro de este espacio se conformó la veeduría ciudadana y se formalizaron los acuerdos referidos a la fecha de inicio del proyecto. (Foto 8)

8 de mayo de 2026: Se realizó el desplazamiento terrestre desde Magui Payan hasta el municipio de Barbacoas y posterior trasbordo y paso del rio Telembí y de allí continuar el desplazamiento hasta la ciudad de Tumaco para tomar el vuelo de regreso a la ciudad de Bogotá, arribando al puente aéreo Terminal 2 Aeropuerto El Dorado sobre las 10:30 p.m., dando así finalización de la comisión oficial

OBJETO DE LA VISITA	Visita Aeródromo de Magüi Payan para Realizar Mesa de Trabajo Auditoria Visible entre La Aerocivil, Enterritorio S.A., Ejercito Nacional, Alcaldía y la Comunidad en General. RUTA: Bogotá-Tumaco-Magüi-Tumaco-Bogotá del 05 - 08 Mayo de 2026	**FECHA**	**5 al 8 de mayo de 2026**

ANTECEDENTES DE LA VISITA	En desarrollo del apoyo técnico proporcionado por la AEROVICIL, se adelantaron los estudio Fase III para el desarrollo de las obras de construcción necesarias para adelantar el mantenimiento de la infraestructura del Aeródromo ubicado en el municipio de Magüi Payán. Para el desarrollo de las obras se observó que era necesario la sustracción de un área de reserva forestal, así como otros permisos que requieren de concepto favorable de la Autoridad Ambiental.

RELACIÓN DE GASTOS

CONCEPTO	CANTIDAD	ANEXO
Días de comisión	$ 394.924 por día x 3,5 días = 1.382.234 **$**	Certificado de Cumplimiento de comisión
Costo Tiquetes	Tiquete ida-regreso **$ 1.090.150**	Soporte tiquetes aéreos
GASTO TOTAL	**$ 2.472.384***	
	**** El Valor No Genera Retención***	
Rubro Presupuestal a Afectar	C-2403-0600-42-52104E-2403080-02	

ELABORADO POR

GLORIA CONSTANZA VELÁSQUEZ CASTAÑO
CONTRATISTA GGACF
CC 51.952.435
26000266 H3 2026

APROBADO POR

JUAN PABLO CORREDOR GRAJALES
COORDINADOR
GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y CONTROL FAUNA